



Что такое мопед? Это двухколесное или трехколесное транспортное средство с двигателем, чей объем составляет не более 50 кубических сантиметров, а максимальная его конструктивная скорость не более 50 километров в час, по крайней мере на территории Российской Федерации. Конечно мото мопеды — это не байки, мощные, грозные, но все таки, их близкие родственники. Поэтому уделим им немного внимания.

Первые мопеды представляли собой обычные велосипеды, к которым был приделан мотор. Пройдя свой путь эволюции и формирования, они приобрели современный облик.

Обзор мопедов

1.Классический мопед

У классического мопеда обычный велосипедный привод с педалями с цепной передачей на заднее колесо. Так же он оснащен муфтой свободного хода и тормозом во втулке заднего колеса. Тормоз у классического мопеда включается за счет вращения педалей в обратную сторону. На заднем колесе у него установлена ведомая звездочка цепной передачи от двигателя.

Сцепление включается рычагом, установленным на левой ручке руля. У этого мото вело мопеда нет коробки передач, однако имеется редуктор. Первая ручка вращается, она служит дроссельной заслонкой карбюратора — это ручка управления газом. Так же на этой ручке установлен рычаг тормоза. Данный вид мопеда еще называют мотовелосипедом. По сути это и есть велосипед, только с мотором.

Недостатки

1. Мотовелосипеды редко годятся для езды в велосипедном режиме, то есть с выключенным мотором, за счёт вращения педалей ногами. Нагрузка на ноги получается очень большой.

2. Седло широкое и низко расположенное. Это повышает комфорт во время езды с работающим мотором, однако, делает неудобной езду в велосипедном режиме.

2. Велосипеды с подвесным двигателем

Это самостоятельно переделанные обычные велосипеды в вело-мопеды. Существуют даже фирмы, выпускающие специальные комплекты для этого. Здесь так же сохраняется возможно езды в велосипедном режиме.

Недостатки

Езда затруднительная в велосипедном режиме из-за увеличения массы транспортного средства примерно на 8-10 килограмм.

3. Мопед с педалями и коробкой передач

Коробка передач значительно улучшает ходовые качества мопеда. Зачастую переключение между передачами осуществляется поворотом левой ручки руля транспортного средства. Она поворачивается после нажатия рычага сцепления.

4. Мокик

Представляет собой мопед с коробкой передач, при этом он лишен велосипедного привода. Переключение передач осуществляется за счет ножного нажатия рычага слева или левой ручкой на руле мопеда. Справа находится педель заднего тормоза.

5.Скутер

Последний представитель мопедов в нашем обзоре — скутер. Это широко распространенные мопеды в наши дни. Они сделаны по схеме мотороллера. У скутера чаще всего вместо обычной ступенчатой коробки передач клиноремённый вариатор, а так же сцепление автоматическое центробежное. Задний тормоз расположен на левой ручке руля, передний — на правой ручке. Максимальная скорость которую может развивать скутер — от 50 до 80 километров в час.