



Полноприводные мотоциклы отлично подходят для активного отдыха или спорта. Еще в 1924 году британские производители создали первый в мире мотоцикл на двух колесах с полным приводом. Стоит отметить, что достаточно долгое время этот мотоцикл был единственным в своем роде.

В середине XX века американская компания Rokon выпустила свой вариант полноприводного мотоцикла, разработчики назвали его мототрактор. Этот уникальный мотоцикл до сих пор пользуется большой популярностью среди любителей активного отдыха. Так же его используют для нужд армии. В Рокон привод выполнен двумя цепями на переднее колесо. А на заднее используется цепной привод. При этом подвеска полностью отсутствует. Приобретенное низкое давление шинами-дутиками на грунт дало возможность мотоциклу проходить любое бездорожье. Поэтому этот «железный конь» легко проходит грязь и песок. При этом сам мотоцикл мало весит, примерно сто килограмм.

С самой сложной дорогой и препятствиями по бездорожью этому мотоциклу помогают справляться:

- широкие шины;

- небольшой вес;

## Полноприводные мотоциклы

Автор: Administrator

18.02.2015 09:03 - Обновлено 20.02.2015 14:51

---

- полный привод.

Колесные диски представляют собой герметичные барабаны, в которых хранится запас воды и топлива. Эти диски и широкие шины позволяют плавать данному средству передвижения. Управление мотоциклом довольно простое. Однако, на ходу нельзя переключать ступени на коробке передач. Поэтому для качественного управления этим мотоциклом, лучше заранее выбрать режим езды, а во время самой езды использовать только газ и тормоз. В том случае, если внедорожные условия очень сложные, то стоит использовать первую передачу. А если нужно много маневрировать, то лучше использовать вторую передачу. На третьей можно разогнаться до пятидесяти километров в час – это максимальная скорость мотобайка.

В конце XX века мотозаводы за рубежом стали экспериментировать с полным приводом. Suzuki выпустила несколько моделей мотоциклов, которые отличались друг от друга видами механических приводов. А компания Yamaha использовала гидравлический привод, который устанавливается на переднее колесо мотоцикла.