



1. KTM 1190 Adventure

Эта модель мотоцикла от КТМ отличается мощным двигателем и невероятной электронной начинкой, которая обычно не свойственна такого рода мотоциклам. Колесная база этого «железного коня» составляет 1560 мм, а высота – 860 мм без нагрузки. Дорожный просвет составляет 220 мм. Масса КТМ 1190 Adventure с пустым бензобаком составляет около 212 кг.

Если вы собираетесь отправиться на этом мотоцикле в путешествие, то заботливые разработчики создали специальный для таких целей двигатель. Базой для него послужил мотор от супербайка RC8 – двухцилиндровый четырехтактный рабочим объемом в 1195 см³. Система зажигания бесконтактная. При этом мотор комплектуется электронной системой впрыска топлива. Это хорошо экономит топливо.

Эта модель мотоцикла способна развить скорость свыше 200 километров в час на ровном асфальтированном покрытии. У этого мотоцикла имеется система, регулирующая мощность двигателя.

2. KTM 530 EXC



Эта модель мотоцикла объединяет в себе бунтарский брутальный характер и возможность повседневного использования. Его смело можно назвать лучшим внедорожником в своем классе. Этот байк может с легкостью участвовать в гонках по

бездорожью.

КТМ 530 ЕХС хорошо держаться на песчаной трассе и устойчиво приземляется, его ход остается быстрым и мягким на крутых виражах. Оснащен хорошей «выносливой» подвеской. Ему не страшен песок. Также мотоцикл может похвастаться хорошими тормозами. Однако, с пассажиром на этом байке особо не прокатишься, так как у него отсутствуют опор для ног. Нет также и большого седла. Да и бензобак не отличается особой вместительностью.

3. КТМ 200 ЕХС



Эта модель мотоцикла отличается своей высотой и хорошим крутящим моментом. Он сочетает в себе мощность и отличную маневренность. Основная рама байка оснащена новым подрамником. В мотоцикле КТМ 200 ЕХС все направлено на улучшение управления. Двигатель отличается плавным нарастанием мощности. Стоит отметить, что КТМ 200 ЕХС не представляет собой мотоцикл для открытых гонок. У него отличный тормоза. Работа мотора спокойная. При этом угнаться за этим «железным конем» сможет не каждый представитель подобного класса.