



1. ИЖ Юнкер

Этот мотоцикл не похож на всех остальных представителей Ижевского завода. Он отличается своими конструктивными особенностями. Новый дизайн, более привлекательный, высокое качество, комфортная езда – вот главные отличия мотоцикла ИЖ Юнкер от его предшественников. Отечественные производители так хорошо постарались, что порой эти мотоциклы сложно отличить от зарубежных байков.

ИЖ Юнкер – красивый и при этом удобный мотоцикл. У него рогатый руль, выпуклый бак, который был разделен на две камеры, каждая вместимостью по семь с половиной литров. Многие детали этого мотоцикла были покрыты хромом, что сделало его похожим на американских «железных коней».

ИЖ Юнкер получил пробирочную панель на крышке бензобака. Однако, этот мотоцикл

Новые мотоциклы ИЖ

Автор: Administrator

04.09.2015 13:52 - Обновлено 04.09.2015 13:58

не предназначен для больших скоростей. Его максимальная скорость – 115 км/ч, двухцилиндровый двигатель, 24 лошади и крутящий момент 40 Н*м. расход топлива составляет семь литров на территории города, при скорости в 60 км/ч расход составляет 4 литра на 100 километров.

2. ИЖ Saigak



Представляет собой мотоцикл, выпущенный на базе Планеты 7. В данной вариации на приборной панели мотоцикла появились лампочки, которые подают сигналы о неисправностях, о полноте зарядки аккумулятора и о включенных фонарях. Седло у этого мотоцикла двухместное, весьма удобное. У ИЖ Saigak имеются хромированные детали. Пять ступеней передач. Двигатели на этот мотоцикл ставят китайские, однако, хорошего качества. Его максимальная скорость – 120 км/ч, расход на трассе три с половиной литра на сто километров. Имеется электрозапуск двигателя. Весит такой агрегат 150 килограмм.

3. ИЖ Корнет



Чтобы кататься на таком мотоцикле не нужны права. Он представляет собой небольшой легкий мотоцикл для экономичных людей. У него высокий руль, бак в форме капли, хромированные детали. Его длина всего 194 сантиметра, а ширина – 82 сантиметра. Весит от 90 килограмм, двигатель имеет всего один цилиндр, а мощность – три лошади. Расход топлива составляет три литра на сто километров.