



Данная модель GEON GRANDTOUR 400 EFI относится к мотоциклам двойного назначения. Из названия понятно то, что его кубатура составляет 400 см³, т.е. это легкий средне кубатурный мотоцикл. Конструкция GRANDTOUR позволяет легко маневрировать в городском потоке и уверенно ощущать себя на бездорожье. Главная задача байка это дальние путешествия. Следует отметить, что железный конь китайского производства может преподнести сюрпризы в походе.

Внешний вид

Байк отличается хорошим дизайном. В нем довольно высокая посадка на прямую спину. Разработчики данной модели достаточно внимания уделили удобству водителя и пассажира. На удобном сиденье можно совершать длительные поездки вдвоем. За сиденьем предусмотрено пространство для установки заднего кофра и пластиковых боковых кофров, при этом не мешать пассажиру. «Злые» подножки, способные надежно удерживать ноги райдера при езде стоя, отвечают за фиксацию ног. Сразу нельзя не заметить высокую точку обзора. Руль имеет перекладину, а его рукоятки находятся высоко. Приборную панель можно отлично прочесть при езде стоя. На приборной панели находится указатель дальнего света, стрелочный тахометр и указатель нейтральной передачи.

На дисплее отображается уровень топлива, скорость, путь, уровень заряда батареи, таймер. Сверху - Check Engine, из-за того, что это инжекторная версия, указатели поворотов и датчик низкого уровня. Поскольку железный конь представляет собой

туристический эндуро, поэтому предусмотрено крепление для навигатора. Ветровое стекло установлено почти под прямым углом, что позволяет обеспечить хорошую ветрозащиту. На правом пульте находится кнопка старт и стоп двигатель. На левом пульте – сигнал, указатель поворотов, кнопка ближний свет/дальний свет, включение света. Из-за того, что двигатель с сухим картером, поэтому масло заливается в раму, где и располагается щуп. В головной фаре устанавливается две лампы H4 стандарта, благодаря ним обеспечивается довольно хороший поток света, что дает возможность, не снижая скорость, передвигаться в темное время суток.

Управление

Мотоциклом GEON GRANDTOUR 400 EFI отлично управлять, несмотря на его габаритные размеры. Такое управление обеспечивается благодаря большому вывороту руля и низкому центру тяжести. Данный центр тяжести обеспечивается двигателем без поддона. Несмотря на то, что байк весит 160 кг, с ним довольно легко справится человек низкого роста. С помощью винтов, настраиваемых на этот параметр, можно регулировать выворот руля. Соответственно, путем выкручивания или закручивания винтов можно уменьшать или увеличивать угол поворота руля. В 2015 году мотоцикл GEON GRANDTOUR 400 EFI оснастили металлическим топливным баком с объемом 16 л, позволяющим обеспечить запас хода в среднем режиме примерно 500 км.

Двигатель

Данная модель оснащается 4-тактным, 4-клапанным, верхневальным, одноцилиндровым двигателем с системой смазки типа «сухой картер», с инжекторным впрыском. Такой двигатель в тандеме с 5-ступенчатой коробкой передач способен развивать 28 л.с. и крутящий момент 30 Нм при 5000 оборотах.