



На грандиозном мотоциклетном шоу MotoGP царит непередаваемая атмосфера благодаря спортивным высокоскоростным байкам, ревущим моторам, падениям, обгонам, страстям на трассах и толпе фанатов. Мото Гран-при представляет собой чемпионат мира по кольцевым мотогонкам, высшую категорию мотоциклетных гонок. Мотто Гран-при является своего рода Формулой 1, но только на 2-х колесах, поэтому все пилоты ШКМГ нацелены именно на такие гонки.

### ***Классы чемпионата MotoGP***

Согласно объему двигателей чемпионат мира делится на три класса: 125сс, 250сс, MotoGP. «Гранприйные» байки специально созданы для гонок, и они отсутствуют в свободной продаже. В 1949 году впервые были проведены MotoGP, а авторалли Формула 1 начали проводить позднее на год. Довольно трудно ответить на вопрос: «Что зрелищнее MotoGP или F1». Как гонщики F1 посещают этапы Мотто Гран-при, так и пилоты MotoGP посещают авторалли «Формулу». Толпы поклонников высоких скоростей начинают заполнять трибуны с раннего утра, гостиницы переполнены, стоянки заполнены 2-х колесными «друзьями». На это спортивное шоу приезжают фанаты со всего мира, а не только местные мотоциклисты. На мотоциклетном Гран-при каждый этап: свободная практика, квалификация и сама гонка, проходит в течение 3-х дней. Самый младший класс 125сс выходит на старт первыми, затем идет класс 250сс, и за ними выходит MotoGP – самый старший класс.

Как правило, напряженная борьба наблюдается в младших классах, в которых рокировки происходят практически на каждом повороте. Также в этих классах и

падений намного больше. Безусловно, это не означает, что «королевский» класс не такой интересный. В нем скорости намного выше, благодаря большому объему двигателя, поэтому зрителям приходится от старта и до финиша находиться в напряжении. В классе 125сс участвуют, в основном, пилоты до 29 лет. Гонщик, зарекомендовавший себя в этом классе, получает предложение перейти в класс 250сс. Конечно, каждый гонщик стремится попасть в элитный класс MotoGP, и занять первое место в нем.

Валентино Росси является Михаэлем Шумахером своего рода. Этот гонщик по прозвищу Доктор уже 12 лет занимается мотогонками. За это время он 7 раз завоевывал титул чемпиона мира, 5 из них он завоевал именно в элитном классе Гран-при. Первым чемпионом гонок MotoGP является Лесли Грэхэм, а Джакомо Агостини 7 раз подряд становился чемпионом в «королевском» классе, и 15 раз завоевывал титул чемпиона в разных классах. За весь период проведения MotoGP титулы чемпионов завоевывали 6 итальянцев, 6 англичан, 3 австралийца, 7 американцев, 1 африканец и 1 испанец.

В этом году календарь включает 18 этапов, один из них ночной. Еще ни разу не было таких Больших Призов в мире. Заезд, в среднем, продолжается примерно 40-45 минут. Гонка не предусматривает замену шин и запланированные дозаправки. Пилоты на одном дыхании преодолевают дистанцию в 20-28 кругов, число которых зависит от длины трассы. Фанаты гонок MotoGP могут наблюдать за анонсами на Sport.ru.