



Слово «speedway» с английского языка переводится - скоростная дорожка. Мотоспорт спидвей представляет собой вид мотоциклетных гонок, проводимых на специально подготовленных треках с особым покрытием. У взрослых мотоциклетные гонки проводятся на мотоциклах, оснащенных двигателями объемом 500 см³ и с одноступенчатой коробкой передач. В виде топлива используется чистый метанол.

Особенности мотоциклетных гонок

Главная особенность мотоциклетных гонок состоит в том, что в них полностью отсутствуют тормоза. При этом, средняя скорость на коротких прямых участках достигает до 110 км/ч, и на сухой гравийной трассе составляет 70-80 км/ч. Под спидвейным треком подразумевается овал длиной 300-400 м с левыми поворотами, его покрытие состоит из мраморной, гранитной или доломитной крошки. Еще не так давно галька составляла основу насыпной части трека, отсюда произошло название – гравийный спидвей. Все виражи осуществляются в заносе, что позволяет снижать скорость при отсутствии тормозов.

Мотоциклетные гонки привлекают болельщиков еще по одной причине – из-за частых падений. Это неудивительно, поскольку гонка довольно скоротечна, и ограниченное пространство для маневра. Следует отметить, что после дождя на треках становится

очень скользко. Из-за этого гонщики довольно часто отправляются прямо в ограждение, при этом они выписывают невообразимые кульбиты, как на мотоцикле, так и без него. Несмотря на то, что благодаря таким моментам гонки становятся более зрелищными, но они у спортсменов повышают травматизм. Но, в мото- и автоспорте уделяется внимание безопасности, если еще некоторое время назад ограждениями служили обычные деревянные заборы, то недавно для старта гонки обязательным критерием стало использование надувных бортов и отбойников в поворотах.

География мотоспорта спидвей довольно широкая, поэтому каждый год проводятся не только чемпионаты Европы и мира, но и состязания в отдельных странах. В таких странах, как Россия, Великобритания, Швеция, Дания и Польша проводятся самые престижные соревнования среди команд. Несмотря на то, что в таких странах, как США, Австралия, Латвия, Украина и т.д. отсутствуют сильные лиги, но их лучшие гонщики (Грэг Хэнкок, Крис Холдер) занимают первые места в самых главных соревнованиях.

В советское время несколько десятков команд принимало участие в чемпионате страны, но, сейчас финансовые возможности таковы, что всего 5 команд будут участвовать в первенстве России 2013 года. Но, это не повлияло на количество болельщиков, которых десятки тысяч собирается на каждой гонке, где проводятся онлайн и видео-трансляции и с российских, и с международных треков. В России лучшими гонщиками являются Григорий и Артем Лагута, Эмиль Сайфутдинов, Ренат Гафуров, Роман Поважный, Денис Гизатуллин и другие, которые состязаются не только в России, но и в Дании, Великобритании, Польше и других сильнейших соревнованиях. Сейчас чемпионат в России проводится по 2-х круговой системе. Согласно ей, каждая из команд по два раза встречается друг с другом, т.е. дома и в гостях.