



Зимний мотоцикл – это практически сказочное, мифическое понятие. Первоначально байк, какой модели бы он ни был, он не предназначен для зим, особенно русских. Однако, многие байкеры, не желая расставаться со своим «железным конем» ни летом, ни зимой, приспособливают их к суровым условиям. Большая же часть владельцев мотоциклов подготавливают к зимовке свои байки, прощаясь с ними до весенней капели.

Обслуживание мотоциклов в период холодов практически не требуется. Самое важно, чтобы было место для зимовки, например, гараж. Однако, некоторые байкеры бросают свои мотоциклы прямо на улице, например, на стоянке. И там они проводят всю зиму. На следующий сезон эти мотоциклы заводятся, на удивление, однако, срок их службы значительно сокращается. Такая зимовка грозит в будущем частыми поломками, что сделает обслуживание вашего мотоцикла более дорогостоящим. Поэтому не следует оставлять байки на улице в холодное время года, особенно в заморозки.

В качестве места для зимовки можно выбрать гаражный бок, причем он может быть как отапливаемым, так и не иметь отопления. Главное, чтобы помещение для мотоцикла было сухое и чистое. Так же немало важно наличие вентиляции в помещении, особенно если оно отапливается.

Как подготовить мотоцикл к продолжительной стоянке в гараже на зимний период

1. Необходимо качественно помыть пластик мотоцикла, желательно с шампунем, при возможности нанести на него полироль с воском для пластика. А металлические детали обработать WD-40. Все резиновые детали, в том числе и покрышки, обработать силиконовым спреем или полиролью для шин.

2.Под каждую свечу можно капнуть по 1-2 капли масла.

3.Аккумулятор у мотоцикла снять и перенести в теплое помещение. Лучше всего хранить аккумулятор в квартире.

4.Бак мотоцикла заполнить до верху наиболее качественным бензином.

5.Закупорьте выхлопную трубу. Для этого можно использовать плотный полиэтиленовый пакет и скотч.

6.Спустите давление в шинах мотоцикла примерно наполовину.

7.Если у вас кожаное седло, то его лучше обработать влагоотталкивающим спреем.

8.Закройте чехлом бензобак, седло, фару, приборную панель, ветровое стекло. Нижнюю часть мотоцикла полностью закрывать не нужно, чтобы была вентиляция.