

Дисковые тормоза на велосипед

Автор: Administrator
23.01.2015 04:51 -



Каждый водитель велосипеда не должен забывать о том, что одна из самых важных частей велосипеда – это тормозная система, ведь от нее зависит безопасность велосипедиста.

Виды велосипедных тормозов:

- ободные;

- барабанные;

- pedalные;

- роллерные;

- стремянные;

- дисковые.

Ободные, pedalные и дисковые тормоза на велосипед являются самыми популярными.

Дисковые тормоза

Представляют собой тормозной диск, который крепится к втулке колеса велосипеда и машинки, в них находятся тормозные колодки. Когда происходит нажатие на ручку тормоза, тормозное усилие передается через трос к колодкам, они прижимаются к ротору, вследствие чего происходит трение и торможение. Такой вид тормозов перешел к велосипедам от мотоциклов и автомобилей, претерпев некоторые изменения и получив специальные приспособления.

Типы дисковых тормозов для велосипеда

1. Механические.

Их основной принцип работы заключается в том, что при помощи тросика, который размещен в рубашке, происходит торможение.

2. Гидравлические.

Основной принцип работы – при помощи тормозной жидкости или минерального масла, которая находится в гидрролинии, происходит торможение.

Преимущества дисковых тормозов

- тормоза работают в любых погодных условиях;
- им не страшны восьмерки на ободах;

Дисковые тормоза на велосипед

Автор: Administrator
23.01.2015 04:51 -

- тормоза не изнашивают обод велосипеда;
- у тормозов большой срок службы колодок;
- обладают хорошей мощностью торможения;
- обладают хорошей модуляцией;
- легко обслуживаются.

Недостатки

- оказывают нагрузку на втулку и спицы;
- тяжелее по устранению с ободными;
- могут мешать установке багажника.

Так же водителям велосипедов не стоит забывать о важности колодок. Они могут быть с металлическим наполнением или органические. С металлическим – изготавливают с наполнителем из металлических опилок, они более износостойчивые и долго притираются. Органические – более мягкие, придают плавности при торможении, они быстро притираются и обеспечивают лучшее торможение.