



Заливать или не заливать бензин в бензобак?

Если мотоцикл оснащен металлическим бензобаком, то необходимо исключить появление конденсата на его стенках, чтобы не вызвать коррозию. Чистка и синхронизация карбюраторов показала то, что ржавчина, образовавшаяся на стенках бензобака, затем естественным путем попадает в карбы, портит мембраны и уплотнители карбюраторов, забивает жиклеры. В некоторых случаях карбюраторы после чистки приходится ремонтировать, и заказывать ремонтные комплекты резинок и другие детали для ремонта.

Поэтому перед тем, как консервировать мотоцикл на зиму нужно обязательно заполнить горючим металлический бензобак. Сегодня многие мотоциклы оснащаются пластиковыми бензобаками. Только потому, что пластиковый бензобак не подвержен коррозии, а бензин в зимний период имеет свойство разделяться на фракции, то при консервации мотоцикла на зиму можно не обращать внимания на количество горючего в бензобаке. Нужно просто после зимы налить свежего бензина в пластиковый бензобак.

Замена моторного масла

Консервация мотоцикла на зиму предусматривает замену моторного масла. Некоторые

Консервация мотоцикла на зиму.

Автор: Administrator
22.10.2016 00:00 -

считают, что масло тоже может распадаться от времени, поэтому лучше все-таки его поменять. Перед тем, как консервировать на зиму железного коня нужно несколько капель масла капнуть в цилиндры. Для этого нужно выкрутить свечи и из пипетки капнуть две-три капли моторного масла в цилиндры через свечное окно. Это необходимо для того, чтобы цилиндр не окислялся внутри. Данное правило уже действует много десятков лет, так поступали любители техники при зимнем хранении советских мотоциклов. Следует отметить, что это правило можно не соблюдать при содержании мотоцикла зимой в сухом и теплом помещении, но при его хранении в не отапливаемом гараже, следует воспользоваться этой рекомендацией.

Защита лакокрасочного покрытия и пластика

Вначале необходимо убедиться в том, что мотоцикл находится в чистом и сухом виде. Для защиты лакокрасочного покрытия можно использовать обычную жидкую полироль для автомобилей, при этом накладывать ее толстым слоем и не смывать. Также, если мотоциклом не пользоваться в зимнее время, то его можно просто полностью облить силиконовой смазкой, что даст возможность уберечь его от влаги.

Защита проводки и резины

Благодаря силиконовой смазке не только образуется пленка, исключая попадание влаги, но и благодаря ей влага прекрасно «выгоняется» со всех труднодоступных мест. Перед тем, как консервировать мотоцикл на зимний период необходимо приобрести баллончик силиконовой смазки и ею облить весь мотоцикл. Смазку нужно нанести на седло, проводку, резинки, пульта, а также неплохо ею облить двигатель. Безопасная силиконовая смазка защищает резиновые и пластиковые детали мотоцикла, препятствует гниению проводки, замечательно выгоняет влагу, а также седло, отделанное заменителем кожи, будет служить намного дольше. Также силиконовую смазку можно использовать для защиты разъемов и штекеров от коррозии.