



1 этап

Первоначально основным видом соревнований были шоссейные гонки, которые представляли собой пробеги на длинные дистанции. Но они не вызывали особого интереса у зрителей. Гонки отличались несчастными случаями во время соревнований. Чтобы увеличить зрелищность и популярность гонок, соревнования начали проводить на ипподромах и велотреках. После заезды стали проводить на специальных мототреках, которые закрывали от пешеходов, общественного транспорта. Поэтому гонки могли проходить безостановочно.

2 этап

Появились новые соревнования по подъему на холм на мотоциклах, так же стали набирать популярность шоссейно-линейные гонки на установление рекорда скорости. Новые появившиеся виды соревнований послужило созданию специальных спортивных, а так же гоночных мотоциклов.

3 этап

Длинные шоссейные гонки не были достаточно зрелищными, поэтому на свет появились шоссейно-кольцевые. Серия гонок в бельгийских Арденнах стала прототипом гонки по замкнутому дорожному маршруту ограниченной длины с прохождением круга снова и снова.

4 этап

В 1904-1905 годах были проведены первые шоссейные состязания. Они были организованы Французским Мотоциклетным Клубом. Принимали участие спортсмены из разных стран. В Англии в 1907 году была организована собственная гонка. Первоначально, чтобы поощрить принцип экономичности, расход бензина мотоциклов был ограничен. Уже в 1909 году ограничение было снято. После этого гонки на мотоциклах стали скоростными.

5 этап

С тем как развалились дорожные гонки, постоянно велась работа по достижению максимальных скоростей. Появился новый вид гонок, ориентированный на различные дистанции и развитие максимальной скорости. Это можно было осуществить только на прямых участках автострад или специальных треках. К конструкции мотоцикла стали предъявлять своеобразные требования:

- поворотливость;

- управляемость на виражах.

6 этап

Для большей зрелищности начали сочетать большие скорости и езду по бездорожью. Это сочетание привело к появлению мотокросса, то есть гонок по пересеченной местности.

7 этап

Этапы развития мотоспорта

Автор: Administrator
19.09.2014 09:33 -

Появились первые ежегодные шестидневные соревнования на регулярность движения. Позднее эти соревнования получили название «эндуро».

8 этап

Большую популярность стали приобретать трековые гонки. Так же улучшилось качество трасс.

9 этап

Со временем появляются и активно развиваются новые виды мотто-спорта, новые виды соревнований, транс и модификаций самих мотоциклов.