



Виктор Арбеков так неожиданно и стремительно вторгся в мировую элиту мотокросса, что тренеры, зарубежные гонщики и специалисты мотоспорта в это сразу не могли поверить. Его никто не знал, еще год назад. В тот период только Игорь Григорьев мог на равных соревноваться с зарубежными лидерами мотокросса, а Арбеков - молодой гонщик из СССР приехал просто набраться мастерства и опыта на чемпионате мира. Нельзя не отметить, что в то время он ездил на мотоцикле «Ковровец-250», который по надежности и мощности намного уступал чехословацкому мотоциклу CZ и шведской модели Husqvarna.

### ***Спортивные достижения «советской ракеты»***

Арбеков занял 4-е место на московском этапе в 1963 году. Безусловно, это тогда была сенсация. В мотоспорте местным гонщикам иногда удается добиться успехов на своей трассе. В те времена, шведы, бельгийцы, англичане занимали лидирующие позиции на трассах чемпионатов мира по мотокроссу. Каждый гонщик из Европы был известен. В 1964 году какой-то незнакомец, вырвавшийся из-за «железного занавеса», сразу занял 3-е место на чемпионате мира. В 1965 году было довольно много прогнозов перед первым из пятнадцати этапов. При этом, спортивные обозреватели почти единодушно отдавали пальму первенства бельгийцу Жоель Робберу – восходящей звезде мотокросса, будущему 6-ти кратному чемпиону мира. Второе и третье место они отдавали очень сильным спортсменам из Швеции – 4-х кратному чемпиону мира Торстену Халльману и многократному призеру чемпионатов мира Аке Енссону.

Но, совсем по-другому начали развиваться события на трассах. Арбеков стал победителем на этапах в Германии, Франции, Италии, Польши и Голландии, и занял второе место на этапах в Швеции и Люксембурге. После этого на страницах газет появились надписи: «Советская ракета» опередила «шведских викингов» и «бельгийский снаряд!». На чемпионате мира по мотокроссу реальным стал нереальный голливудский сценарий, который означал, что Виктор стал победителем. Арбекова уже начали поздравлять с чемпионством мира на 14-м, предпоследнем этапе в Финляндии. В истории советского мотокросса такая блиц-победа была осуществлена впервые. Виктору Арбекову удалось в один год стать «Заслуженным мастером спорта СССР» и «мастером спорта СССР международного класса».

Но, до триумфальной победы Виктору пришлось в течение 14 лет упорно заниматься мотокроссом. Мальчик с 3-го класса начал посещать Подольский автотоклуб, в котором открывал ворота, мыл мотоциклы, подавал ключи. За эту работу ему разрешили проехать на мотоцикле по двору. Он старался ежедневно бывать в автотоклубе, но уже намного позже его начали брать на тренировки. В четырнадцатилетнем возрасте он впервые вышел на старт мотокросса. В 1959 году он стал чемпионом мира среди юношей. За свою спортивную карьеру ему удалось завоевать 14 титулов чемпиона СССР по мотокроссу, 4 раза занимал вторые места, и 3 раза становился третьим. Сегодня Виктор Михайлович, находясь на пенсии, продолжает тренировать мальчишек, мечтающих достичь успехов «легендарного тренера».