



Kawasaki Heavy Industries, Ltd представляет собой одну из крупнейших промышленных компаний в мире. Штаб-квартиры компании находятся в Токио и Кобе (Япония). Компания на момент основания занималась, в основном, судостроением. Сегодня концерн выпускает вертолеты, самолеты, гидроциклы, промышленные роботы, поезда, трактора, оружие, двигатели, мотто вездеходы и мотоциклы. Несмотря на то, что выпуск мотоциклов это не главное направление компании, но, модели, выпущенные ею, по многим параметрам соответствуют высоким стандартам. Сегодня Kawasaki Heavy Industries занимает четвертое место среди крупнейших производителей мотоциклов в Японии, и ее продукция экспортируется во многие страны мира.

История Kawasaki Heavy Industries

В 1878 году началась история компании, в то время Сёдзо Кавасаки открыл небольшой судостроительный завод. До этого, работая на верфи, он занимался транспортировкой сахара, изучал детали торговых судов, занимался исследованиями различных морских маршрутов, и принял решение открыть собственную верфь. В период Второй мировой войны Kawasaki поставляла оружие для армии, но сброс атомных бомб и капитуляция затруднили ее финансовое положение. Необходимо было срочно реконструировать все подразделения фирмы.

Компания начала возрождаться в 1950 году, ее администрация приняла решение разрабатывать небольшие двигатели для установки на велосипеды. Авиационный завод Kawasaki имел материалы, оборудование и высококвалифицированный персонал, что позволило ему освоить выпуск таких двигателей. В капитулировавшей Японии было запрещено производство летательной техники, поэтому авиационный департамент

Как начиналось производство мотоциклов Kawasaki

Автор: Administrator
08.08.2016 00:00 -

начал выпускать запчасти к небольшим моторчикам и мотоциклам. В Японии было около 150 производителей на рынке небольших транспортных средств в середине 1950-х годов. Общественный транспорт не справлялся с большим потоком пассажиров, поэтому население нуждалось в надежных и дешевых средствах передвижения. Kawasaki вначале разрабатывала 2-х и 4-тактные двигатели, устанавливаемые на велосипеды Noris. Позже компания начала выпускать двухколесные транспортные средства.

В 1954 году Kawasaki изготовила 200 мотороллеров, носивших название Bikescooter KV-2. Затем компания приобретает Meguro Manufacturing Co. Ltd, разорившегося производителя мотоциклов. Фирма Meguro еще в довоенные годы производила мотоциклы под маркой Meihatsu. Данная фирма выпускала мотоциклы, имеющих объем двигателей 500 см³. В 1961 году был выпущен первым мотороллер под брендом Kawasaki, оснащенный двигателем B7 с объемом 125 см³. Для изготовления корпуса мотороллера использовались композитные материалы, благодаря им он приобрел эргономичный дизайн. В 1962 году компания начала выпускать мотоцикл, который оснащался 125-кубовым двигателем, и получила название B8. Эта модель мотоцикла была полностью разработана и изготовлена компанией Kawasaki Aircraft Company. Данная модель стала одной из самых практичных моделей байков на рынке.