



Вначале после прибытия на место происшествия необходимо постараться остановиться и сделать несколько вдохов, что должно помочь сохранить спокойствие. Идея психологического руководства заключается в том, что, обычно люди, увидев раненых и кровь, пребывая в ужасе от своего бессилия, но желающие оказать хотя бы какую-нибудь помощь, то в этом случае они будут беспрекословно выполнять указания того, кто остается внешне спокойным, владеет ситуацией и знает то, что он делает. В том случае, когда человек будет в состоянии аффекта размахивать руками, и не будет контролировать свои слова и поступки, тогда все будут неорганизованно метаться вокруг и бессмысленно расходовать драгоценное время. Несомненно, лучше, когда люди бегают вокруг, но при этом организовано выполняют указания, конечно, это не всегда может привести к положительному результату, но зато потом человек не будет страдать угрызением совести.

### ***Фактор безопасности на месте ДТП***

Как правило, на месте происшествия можно увидеть множество случайных свидетелей и просто зевак. По этой причине необходимо место происшествия сделать безопасным. В том случае, когда человек оказывает помощь пострадавшему, который находится посередине дороги на повороте, из-за которого внезапно появляется грузовик, то у него, скорее всего, не будет шансов спасти сбитого мотоциклиста, а может даже и самого себя.

### ***а) Движение транспорта в зоне ДТП***

При наличии людей вокруг, нужно, чтобы несколько человек заняли противоположные стороны с яркими предметами в руках, что позволит транспортный поток регулировать с обеих сторон, в особенности на криволинейных участках, поскольку на них ничего не дозревающему водителю будет трудно сделать своевременную полную остановку.

### ***б) Разлив опасных жидкостей (масло, бензин, тормозная жидкость)***

В этом случае люди начнут поскользываться, а машины могут вести себя непредсказуемо. Особенно страшно, если персонал «скорой», выносящий пострадавшего на носилках, поскользнется на луже масла. Необходимо постараться или убрать лужи всевозможными способами, или оградить это место.

### ***в) Линии электропередач***

Если из-за ДТП повреждаются столбы электропередач, то упавшие кабели могут стать преградой для подъезда «скорой помощи». При наличии напряжения на кабелях, находящихся в непосредственной близости от зоны ДТП, необходимо одновременно позвонить в «скорую помощь» и на подстанцию, и попросить у них отключить аварийный участок. Это нужно постараться сделать до прибытия «скорой помощи», чтобы не тратить драгоценное время врачей.

### ***д) Пожар***

Курящие люди, находясь в состоянии стресса, могут случайно уронить сигарету, ставшую причиной пожара. Необходимо попросить их не курить или от места происшествия отойти в сторону, в особенности от лежащего мотоцикла и от разливов ГСМ. Как правило, о таких вещах в стрессовом состоянии часто забывают на месте ДТП.

### ***е) Зона безопасности***

## Поведение в зоне ДТП

Автор: Administrator  
08.10.2016 00:00 -

---

Необходимо назначить несколько дежурных вблизи места происшествия, чтобы они могли жестами направлять транспортный поток, указывать на разливы ГСМ медикам и иным лицам, вести наблюдение за противопожарной безопасностью.