



В 1901 году была предпринята первая попытка модернизации велосипеда. К созданию мотоцикла впервые приступили Вильям Харлей и Артур Дэвидсон со своими братьями, создав принципиально новую идею. В 1903 году в США уже можно было насчитать несколько компаний, выпускавших мотоциклы. Основываясь на множестве фактов, можно смело утверждать, что начало байкерства было заложено именно Харлеями, которые представляют собой нечто большее, чем просто мотоцикл. Желание достигнуть огромной скорости помогло компании в создании мощного двигателя V-Twin. Основные рекорды первых гонок устанавливались на мотоциклах компании «Харлей-Дэвидсон». 1921 год ознаменовался первым превышением скоростного барьера в 100 км/ч при помощи Харлея.

В современном мире Харлеи находятся в затруднительном положении из-за сильной конкуренции среди производителей. Наравне с американскими мотоциклами успешно выступают японские, немецкие, итальянские и российские машины. Их выбор широк, и именно он и может помочь разобраться, кто перед нами: мотоциклист или байкер. Так настоящий мотоциклист уделит внимание скоростным характеристикам мотоцикла, его дизайну. А вот сердце настоящего байкера должно всегда помнить о своих предках, поэтому оно неразрывно связано с Харлеем.