



В этот раз путешествие на Эльбрус началось с поселения не в байк-отеле, а в приличной гостинице «Семь огней» с охраняемой стоянкой, где можно было на 12 часов снять номер всего за 950 рублей. Это великолепный вариант для промежуточной остановки. Вблизи нее находилась забегаловка, в которой можно поужинать. На следующий день нам нужно было преодолеть 600 км, чтобы добраться до Пятигорска. В целом эта дорога с бесконечным и сплошным потоком фур ничем не примечательна, кроме разбитого участка дороги длиной около 50 км. Затем вновь можно на нормальном покрытии ехать по двум полосам в одну сторону. На протяжении последних 300 км на нас надвигались тучи, и на подъезде к Пятигорску им удалось нас догнать.

Перед нами открылись потрясающие пейзажи на подъезде к Пятигорску: зеленые луга чередовались с полями желтой пшеницы, и все это контрастировало с грозовой тучей, пытающейся заполнить большую часть неба, и, безусловно, горы, как будто вырастающие на ровном месте из-под земли. Нельзя не отметить, этот довольно живописный пейзаж. Нам пришлось надеть дождевики, поскольку прохладный ветер немного сбил жару. Следует отметить, что в окружающий пейзаж гармонично вписывается симпатичный город Пятигорск. Очень жаль, что у нас не было времени на ознакомление с его окрестностями, их мы оставили на следующий раз.

Ночлег.

На ночлег остановились в хорошем номере в гостинице «Ночной квартал» с рестораном внизу. Расстояние от Пятигорска до Терскола составляет всего 170 км, поэтому нам удалось хорошо отоспаться, и затем продолжить путь. На Баксанской ГЭС посетили

Заметки о путешествии на Эльбрус

Автор: Administrator
22.09.2016 00:00 -

братскую могилу, где прадед Жени погиб в войну. В Терскол мы ехали по дороге, проходящей по долине Баксана. Довольно интересно было наблюдать за тем, как все выше становились горы вокруг. В этом месте мотоцикл потупел заметно, стали ниже холостые. Альтиметр показал высоту 2350 м. В настоящих горах появляются приятные ощущения, когда рядом шумит Баксана, вдалеке видны снежные вершины. Здесь просто захватывает дух от вида необычайно живописной местности.

На подъезде к гостинице начался дождь, и затем пошел сильный град. После поселения в гостиницу мы пошли гулять, и сразу же стали ощущать высоту на себе: при подъеме в гору где-то на 50 м, начинают покидать силы и учащаться сердцебиение. Но, правда, организм уже адаптировался к следующему утру. Исследуя местность, оценили местные забегаловки, еда в них оказалась очень вкусной. Советую обязательно попробовать хычины, очень вкусные.

На утро...

На следующее утро, обувшись в мотоботы, отправились к подъемникам, где стоимость полного подъема составляет 1300 рублей. На подъеме на высоте 3000 и 3500 м предусмотрены две пересадки до конечной станции «Гарабаши», находящейся на высоте 3800 м. На этой высоте уже довольно много снега, огромное количество ультрафиолета. В заметках о путешествии на Эльбрус можно бесконечно описывать прекрасные виды, открывающиеся вокруг, но все-таки лучше всего сюда съездить один раз и все увидеть воочию. Безусловно, на качество видов сильно влияют погодные условия, но нам почти удалось рассмотреть обе вершины Эльбруса, которые на мгновение показались из облаков.