

Стоит признать, что Украина не видит развитие велосипеда как определенного вида городского транспорта. Об этом свидетельствует как нельзя лучше то, что решение Гуманитарной рады при Президенте Украины об обеспечении велосипедными дорожками уже существующих и строящихся автомобильных дорог, которое было принято еще в 2010 году, никто так и не торопится выполнять.

Естественно, что долгие годы Украине было вовсе не до велосипедистов. Действительно, и других проблем в стране хватало. Тем не менее, осенью прошлого года последовал, казалось, мощный толчок к развитию велосипедной инфраструктуры украинских городов – появилось решение, о котором говорилось ранее.

В Киев рапортовали о создании первой велодорожки – это пятикилометровый отрезок, на котором есть и разметка, и знаки, на реконструированной дороге по улице Здолбуновской.

Тем не менее, члены Ассоциации велосипедистов Киева с горечью говорят, что эта велодорожка малопригодна для проезда на велосипеде. Во-первых, дорожка местами проходит через паркинги, во-вторых, иногда она движется прямо посередине тротуаров, в-третьих, в некоторых местах на дорожку даже нет заездов. При этом дорожка как исчезает внезапно на одной стороне улицы, так и появляясь неожиданно на противоположной. Чаще всего так бывает, когда дорожки строятся не в рамках комплексного проекта, а как единичный объект, так сказать, «для галочки».

А вот буквально на днях Кабинет министров Украины издал постановление об утверждении Государственной целевой социальной программы развития в Украине спортивной и туристической инфраструктуры в 2011-2022 годах. Даная программа практически вся направлена на создание условий получения Украиной права принять Зимние Олимпийские игры в 2022 года. Явно, что тут уже не до велосипедистов и не до велосипедов.